

CASCOTOTAAL

CASCOTOTAAL
PREFAB BOUWCONCEPTEN

3

**Slim, snel en circulair
bouwen met Circle**

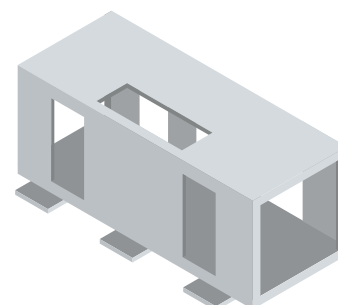
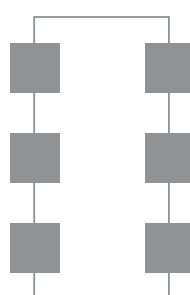
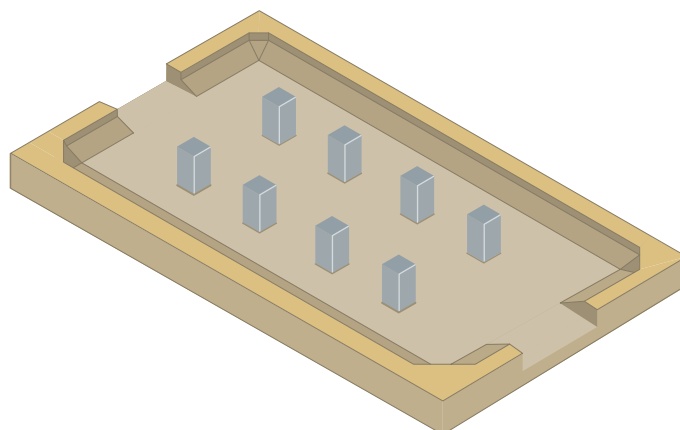
MONTAGEHANDLEIDING
CIRCLE

MONTAGEHANDLEIDING

CIRCLE

① Voorbereiding ondergrond

- Plaats de palen volgens opgave constructeur, vier steunpunten per zijde (totaal acht). Zorg voor geen of minimale verschillen in de aanleghoogte door de palen enkele centimeters op te storten.
- Houdt rekening met de positie van de riolering en invoerbochten van de meterkast door extra grond uit te graven. De diepte en locatie zijn te bepalen door de installateur.
- Indien er slechts één bouwlaag wordt geplaatst, is het mogelijk om stelconplaten te gebruiken. Plaats de stelconplaten volgens opgave constructeur. Zorg voor geen of minimale verschillen in aanleghoogte.

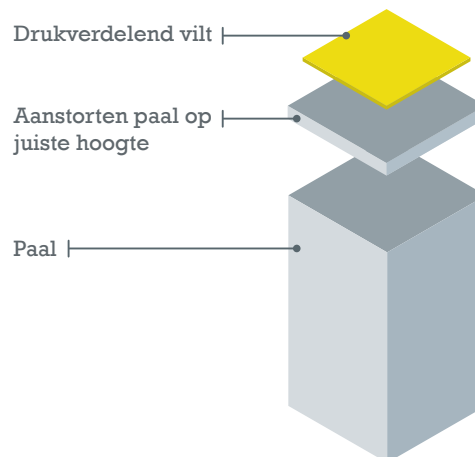
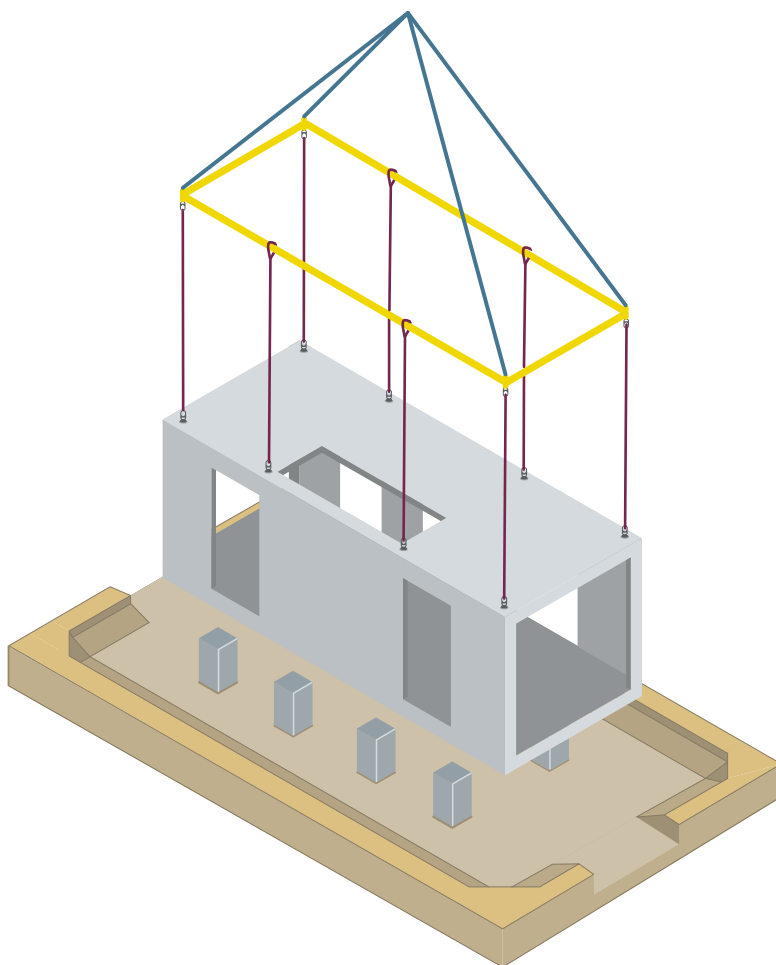


② Transport/kraan

- Aandachtspunten, te regelen door afnemer: Vervoer van het casco valt onder exceptioneel transport; de weg moet hiervoor vrij gemaakt worden, rijplaten moeten aangebracht worden, etc.
- Elk casco wordt vervoerd op drie onderslagbalken. Deze dienen geretourneerd te worden aan CascoTotaal.
- Zeker het casco tijdens het transport aan de vrachtwagen. In het casco zijn aan de onderzijde van de funderingsbalk vier punten hiervoor opgenomen.
- De kraan moet een casco van 31 ton (kaal casco) tot 40 ton (afgebouwd casco) kunnen hijsen.

3 Plaatsing casco

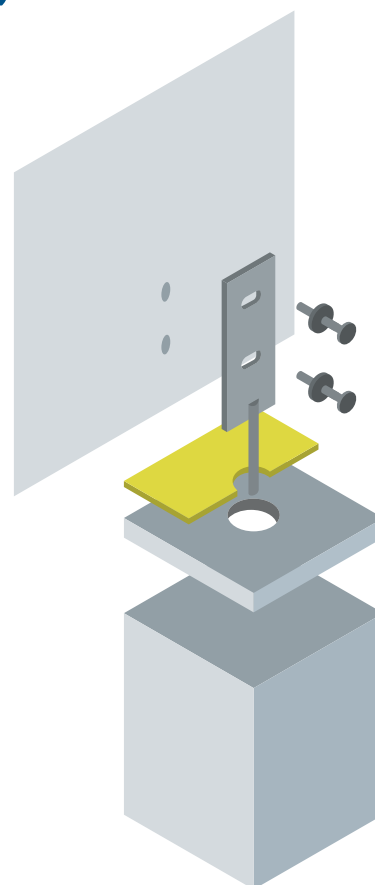
- Plaats drukverdelend vilt op de opgestorte palen (of stelconplaten).
- Bereid het installatiewerk incl meterkast voor.
- Alle acht de hijspunten aan de bovenzijde van het casco dienen gebruikt en evenredig belast te worden.
- Het hijsen moet rechtstandig worden uitgevoerd.
Voetnoot: Bij niet rechtstandig hijsen is de kans op scheurvorming in het casco aanwezig. Alle afwijkingen t.o.v. dit document kunnen tot schade of gevaarlijke situaties leiden. Deze dienen te allen tijde voorkomen te worden.



- Maak gebruik van een hijsjuk (door afnemer te verzorgen) om rechtstandig te kunnen hijsen.
- Gebruik bijpassende hijsogen (acht stuks). Deze worden bij de eerste levering geleverd. Deze dienen na plaatsing te worden geretourneerd.
- De minimale oplegging van het casco bedraagt 100 mm.
- Variant: Er kunnen twee casco's op één paal worden geplaatst, mits er genoeg oplegging is (of stelconplaten).

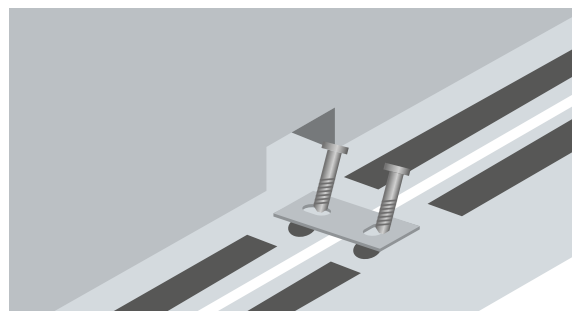
4 Koppeling met heipaal volgens opgave constructeur (op aanvraag)

- Boor in de opgegeven palen volgens constructeur een gat, voordat het casco geplaatst wordt.
- Plaats drukverdelend vilt op alle palen.
- Bevestig de koppelingsplaat aan het casco middels 2 bouten M16. Op aanvraag kunnen koppelingsplaten worden meegeleverd door CascoTotaal.
- Plaats het casco op palen, rekening houdend met de minimale oplegging van 100 mm. Hierbij komt de pin van de koppelingsplaat in het geboorde gat.
- Geboorde gat aanstorten.
- **Variant:** Bij het plaatsen van meerdere casco's waarbij de koppeling met palen tussen twee casco's in komt, wordt het gat vóór het plaatsen van het tweede casco aangestort.

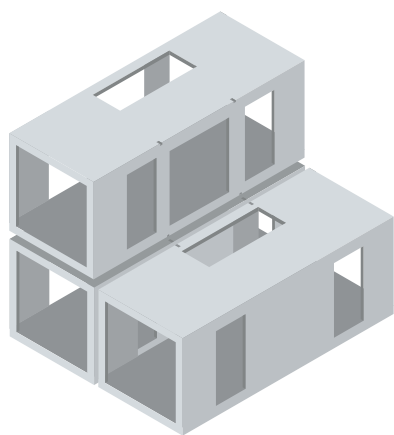


5 Plaatsing casco op de verdieping

- Zorg eerst dat er minimaal twee casco's op de begane grond naast elkaar staan.
- Ter plaatse van de twee middelste hijsankers vindt een koppeling plaats naar het naast gelegen casco.
- Plaats de staalplaat met slobgat over de hijsankers. Draai in de hijsankers een bout M30 stevig vast. Vul de slobgaten op. Staalplaten kunnen op aanvraag worden meegeleverd.
- Plaats aan vier zijden akoestisch oplegvilt op de dakvloer van het onderliggende casco.
Tip: zorg voor een goede afdichting om geluids- en brandlekken te voorkomen.



- De bovenzijde van het onderste casco is de stortzijde. Houd rekening met toleranties.
- Bereid het installatiewerk voor.
- Plaats het casco op het onderliggende casco. De eerdergenoemde punten m.b.t. hijsen bij punt 3 'plaatsing casco' gelden ook bij het plaatsen van een casco op de verdieping.
- Alle zijden van het bovenliggende casco dienen recht boven de vier zijden van het onderliggende casco te worden geplaatst.
- Mits er een volgend casco wordt geplaatst alle genoemde stappen herhalen bij punt 5 'plaatsing casco op de verdieping'. Anders alleen de stappen voor de koppeling herhalen.



6 Afwerking

- Indien van toepassing dienen de naden tussen de casco's afgewerkt te worden volgens details van de aannemer.
- Verdere afbouw volgens opdrachtgever waarbij rekening wordt gehouden met het boorprotocol.
- Na het plaatsen van het casco dienen de acht hijsankers te worden afgedicht.

Notities
